



Apparka:

Apparka es una plataforma web y móvil para la gestión de la bicicleta eléctrica compartida que nace para ofrecer un nuevo concepto de movilidad como servicio. Los usuarios podrán encontrar, alquilar y desbloquear una bicicleta a través de una aplicación móvil para moverse de la manera más óptima por un municipio.

NECESIDAD

1. Necesidad e impedimentos de los usuarios a la hora de moverse de manera óptima por el territorio.
2. Falta de algún sistema de gestión y seguimiento entre usuarios y bicicleta para prevención de robos y control de rutas a tiempo real
3. Mejoras en la usabilidad de la e-Bike o bicicleta en todo el proceso de desplazamiento de un usuario. Como por ejemplo sugerencias de rutas según paisaje, esfuerzo físico, disponibilidad de aparcamiento al llegar, etc.

SOLUCIÓN

1. Permite reservar una e-Bike o bicicleta con antelación, desbloquearla con un Smartphone y aparcarla de forma segura en lugares marcados gracias a un Smart lock con GPS integrado.
2. La aplicación consta de un enrutador para que el usuario se desplace de la manera más óptima gracias a diferentes criterios como por ejemplo; menos pendiente, menos contaminación, más segura, etc.
3. La aplicación está pensada para que el cliente gestione todo el sistema y la flota. Incorpora los módulos de gestión para que una entidad como un municipio o empresa pueda ofrecer el servicio a sus habitantes o trabajadores.

ASPECTOS INNOVADORES Y DIFERENCIADORES

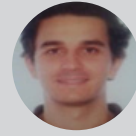
Aspectos innovadores:

- Smart Mobility para mejora sustancial de los desplazamientos diarios de las personas en zonas concretas como por ejemplo polígonos industriales.
- IOT para analizar y gestionar datos registrados a tiempo real.

Diferenciación:

- No hace falta una gran infraestructura para el sistema.
- Más personalización y gestión de la bicicleta y de una ruta.
- Más seguro y amigable para el usuario.
- Usabilidad y sencillez en el mantenimiento del sistema y la flota.
- Mejora de la gestión de la movilidad en la vía pública, en empresas y en el transporte público.
- Complemento de mejora para el transporte público.

EQUIPO



Aleix Cortines, CEO

Geógrafo UB (2008) y máster en Sostenibilidad por la UPC (2011). Amplia experiencia en el campo de la consultoría para e-Administración y la venta de servicios y soluciones para gobierno y Administración pública.



Jonathan Britton, CMO

Marketing Digital por la UNED (2016) y MBA por la UPC (2017). Amplia experiencia empresarial en el campo del marketing digital, posicionamiento de marca y el diseño gráfico.



Andrés Aparicio, COO

Ingeniero Mecánico por la UPC (2005). Amplia experiencia internacional en la gestión de proyectos de innovación dentro del campo de la automoción.



Ramon Pablo, asesor en movilidad

Geógrafo por la UB (2008) y master en Logística y Transporte por la UPC-U. Valparaíso (2011). Amplia experiencia tanto en la empresa privada como en el sector público en el campo de la consultoría y el análisis de la movilidad tanto del transporte público como el privado.



Parc de Recerca UAB

Edifici Eureka · Campus de la UAB
08193 Bellaterra (Cerdanyola del Vallès)
Barcelona

T +34 93 586 88 91
<http://parc.uab.cat>
parc.recerca@uab.cat

PROPIEDAD INTELECTUAL E HITOS

No requiere de protección de la propiedad intelectual.

Apparka ha captado el interés del Ajuntament de Rubí para realizar una futura prueba piloto del sistema en un Polígono de Actividad Económica.

Apparka fue finalista en el SmartCAT Challenge del 2016.

Apparka fue finalista en los premios locales de YUZZ 2016 en Sant Cugat.

ROAD TO PROTOTYPE

El proyecto consta de dos partes:

1. App móvil
2. Servicio de gestión

Tiene una serie de necesidades concretas de sensores como el Smart lock. Se ha desarrollado una primera versión que consiste en diferentes esquemas de la solución a nivel de interfaz de usuario, back office y Smart lock.

ROAD MAP

Desarrollar funcionalidades a la aplicación de usuario para que pueda interactuar totalmente a la hora de hacer una reserva, moverse por la ciudad y aparcarla en un punto de carga habilitado.

Iniciar una prueba piloto con la colaboración del equipo de Rubí Brilla de L'Ajuntament de Rubí para probar el sistema durante tres meses con diferentes usuarios y la colaboración de la empresa privada de la ciudad.

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA TÉCNICO

La aplicación consta de tres componentes que completan nuestra propuesta:

1. Interfaz de usuario (app) que permite realizar reservas y generar rutas personalizadas.
2. Back office (web) para cliente basado en cuadro de mando con indicadores y mapas de los vehículos a tiempo real.
3. Smart Lock vinculado a la bicicleta y a la app con GPS integrado.

La plataforma será capaz de gestionar todo el desplazamiento de un usuario, de un punto A a un punto B; reservar, coger la bicicleta, el desplazamiento y aparcamiento.

MERCADO OBJETIVO Y COMPETENCIA

Europa es el segundo mercado de Bike Sharing con 140.000 bicicletas y 3 millones de afiliados. Europa prevé un crecimiento anual del 9,4% entre el 2015 – 2025, llegando a las 340.000 bicicletas en el 2025. Las e-Bikes ya se encuentran en 73 ciudades europeas y está creciendo, con 35 nuevos servicios lanzados los últimos 2 años.

Público objetivo: Municipios de > de 40.000 habitantes, polígonos de actividad económica y parques empresariales. Campus universitarios, y complejos hospitalarios.

Competidores: Donkey Republic (empresa orientada al mercado turístico) y Spinlister

NECESIDADES FINANCIERAS

Las necesidades financieras pasan por cubrir dos tramos de inversión. El primero durante el año 2017 de 60.000 € y el segundo durante el 2018 de 40.000 €.

PROYECCIONES FINANCIERAS

	2017	2018	2019	2020
Ingresos [€]	8.190,00 €	79.059,10 €	151.200,00 €	186.675,00 €
Gastos [€]	34.797,00 €	65.664,00 €	98.686,54 €	114.925,08 €
Margen Bruto [€]	-26.607,00 €	13.395,10 €	52.513,46 €	71.749,92 €
Nr de usuarios	35	358	650	1.300
Nr de desplazamientos	2.887	69.000	120.000	240.000

ALIANZAS

1. Empresas de fabricación y comercialización de bicicletas tanto eléctricas como mecánicas, estaciones de carga y aparcamiento de éstas. Empresas como Urbike (Sant Cugat) y Freel (Barcelona).
2. Agentes de movilidad urbana tanto proveedores de servicios públicos (AMTU, FGC, Renfe, Tusgsal, etc.) como privados (empresas).
3. Multinacionales del sector como Smoove o PBSC que operan en grandes ciudades.